

לכבוד  
ראשי הרשויות המקומיות

מכובדנו שלום רב,

**הנדון: הרחבת סמכויות הפיקוח העירוני במסגרת החוק ליעול  
הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשות המקומית (תעבורה)  
התשע"ו-2016 (להלן: "חוק האופניים")**

מצ"ב לעיונכם ולידיעתכם הצו ליעול הפיקוח והאכיפה העירוניים, שאושר בוועדת הכלכלה של הכנסת ביום שני שעבר, 20.6.22 ופורסם ברשומות ביום רביעי האחרון, 22.6.22.

הצו האמור כולל הרחבת סמכויות אכיפה לפיקוח העירוני (על המדרכה, שבילי הולכי רגל, שבילי אופניים ובמעברי חצייה) ביחס לעבירות נוספות במסגרת "חוק האופניים", וביניהן: אי חבישת קסדה, איסור על רכיבה בכלים חשמליים מתחת לגיל 16 או ללא אישור הכשרה (אישור הנדרש למי שאינו מחזיק ברישיון נהיגה), איסור הרכבה, איסור שימוש באוזניות בעת רכיבה ועוד.  
כמו כן, סמכות האכיפה ביחס לרכיבה על אופנוע הורחבה גם בשבילים המסומנים כמיועדים להולכי רגל ובמעברי חצייה.

לנוחיותכם מצ"ב גם [קישור לחוק האופניים המעודכן](#) (הכולל את הסמכויות הנגזרות מהצו).

אנו ממליצים על היערכותכם בהתאם.

בברכה,



שלמה דולברג,  
מנכ"ל מרכז השלטון המקומי



עו"ד איתן אטיה,  
מנכ"ל פורום ה-15

**העתק:**

מנכ"לים ברשויות המקומיות  
יועמ"שים ברשויות המקומיות  
מנהלי פיקוח עירוני ברשויות המקומיות  
עו"ד מירה סלומון, ראש מינהל משפט וכנסת, מרכז השלטון המקומי  
עו"ד דנה כהן, עוזרת מנכ"ל ומנהלת פרויקטים, פורום ה-15